

30.05.2024

Herrn  
Bürgermeister Frank Steffes  
Stadtverwaltung Leichlingen  
Rathaus

42799 Leichlingen

## Antrag: Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraße

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Damen und Herren,

wir beantragen zu prüfen, folgende Einbahnstraßen für die Nutzung durch den Radverkehr in Gegenrichtung freizugeben:

- Am Stadtpark
- Bismarckstraße
- Brunnenstraße
- Schillerstraße

### Begründung:

Bereits 2019 haben wir beantragt, bestehende Einbahnstraßen zu Überprüfen um diese ggf. für den Radverkehr in Gegenrichtung freizugeben. Wir greifen dies nun erneut auf, da in Vorlage Nr. AN-139/2020-2025 explizit die Prüfung angeregt wird.

Auch der Bundesrat führt in der Begründung seiner Drucksache 410/1/21 („Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung“) wie folgt aus: „Die Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung hat sich unter den in der derzeitigen VwV aufgeführten Rahmenbedingungen in der Praxis langjährig sehr bewährt – auch unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit. Sie ist durch entsprechende Forschung abgesichert. Die Regelung ist durch konkrete Vorgaben klar definiert und berücksichtigt somit hinreichend die unterschiedlichen örtlichen Voraussetzungen.“

Wir beantragen daher, die definierten Vorgaben in den oben genannten Fällen zu prüfen und die Abwägung anschließend in die politische Beratung zu geben.

Zu Erwähnen ist zudem, dass der Schlussbericht des Mobilitätskonzeptes der Stadt Leichlingen von Oktober 2022 neben zahlreichen weiteren Handlungsempfehlungen zum Thema Radverkehr zu folgendem Schluss kommt:



**SOZIALDEMOKRATISCHE  
PARTEI DEUTSCHLANDS**

Fraktion im Rat der  
Blütenstadt Leichlingen

Bahnhofstraße 7  
42799 Leichlingen

Tel.: 02175 / 2377  
Fax: 02175 / 73573

fraktion@spd-leichlingen.de  
[www.spd-leichlingen.de](http://www.spd-leichlingen.de)

**Ihr Ansprechpartner:**

**Tobias Rottwinkel**

Neuenkamper Weg 38  
42799 Leichlingen

Tel.: 02175 / 5474

Mobil: 0172 / 1805095

t.rottwinkel@spd-leichlingen.de

„[...]Handlungsbedarf[...]: Entwicklung eines stadtweiten, in sich hierarchisch gegliederten Radverkehrsnetzes nach Verbindungsfunktionen sowie Nutzer:innengruppen; Verlagerung des Radverkehrs aus den Nebenanlagen auf die Fahrbahn, soweit dies die Verkehrsstärken zulassen zur Reduzierung der Konflikte mit zu Fuß Gehenden; Nahmobilitätsfreundlichere Gestaltung von Knotenpunkten zur Entschärfung von Sicherheitsdefiziten [...]“. Somit ist die Prüfung der genannten Einbahnstraßen einer von vielen Bausteinen die zur Umsetzung der Handlungsbedarfe dienen können.

Gleichwohl möchten wir betonen, dass uns daran gelegen ist, dass nach Erstellung des Mobilitätsgutachtens insbesondere der Radverkehr tatsächlich durch gezielte Maßnahmen gestärkt werden sollte und bekannte Problemstellen endlich angegangen werden müssen. Wir verweisen beispielhaft auf einige unsere Anträge:

- „Sofortprogramm Fahrradwege jetzt umsetzen!“ vom 13.04.2019 in dem wir bereits die Freigabe von Einbahnstraßen zur Nutzung in Gegenrichtung beantragt hatten, in dem wir auf zahlreiche Gefahrenstellen, zu behebbende Schäden und weitere Verbesserungsmaßnahmen angeregt haben:  
[https://www.spd-leichlingen.de/wp-content/uploads/2019/04/190413-Antrag\\_Sofortprogramm\\_Radverkehr.pdf](https://www.spd-leichlingen.de/wp-content/uploads/2019/04/190413-Antrag_Sofortprogramm_Radverkehr.pdf)
- „Radwegenetz Innenstadt und Außenbereich ausbauen“ vom 15.08.2018 in dem wir die Schaffung eines schlüssigen Radwegekonzeptes gefordert haben. Dies wurde dann zugunsten des Mobilitätskonzeptes zurückgestellt, sollte aber nun nach Fertigstellung dieses Konzeptes Priorität haben  
<https://www.spd-leichlingen.de/wp-content/uploads/2019/03/20181015-3.pdf>
- „Nachhaltige Ertüchtigung des Trampelpfades zwischen Kaltenberg und Moltkestraße parallel zum Bahndamm zu einem Fahrradweg“ vom 23.05.2020 #  
<https://www.spd-leichlingen.de/wp-content/uploads/2020/04/2020-03-25-Antrag-Fahrradweg-Kaltenberg-bis-Moltkestrasse.pdf>
- „Verkehrsplanung mit klarer Schwerpunktsetzung beauftragen – „Pendlerströme“ und „Nahmobilität“ in den Fokus nehmen“ in dem wir den Rad- und Fußverkehr (Nahmobilität) als aus unserer Sicht zu fokussierende Analyseinhalte für das Mobilitätskonzept benannt hatten  
<https://www.spd-leichlingen.de/wp-content/uploads/2019/10/20190925-Antrag-Verkehrsplanung.pdf>

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Uwe Bräutigam  
Ratsmitglied

Gez.

Tobias Rottwinkel  
Ratsmitglied

Gez.

Matthias Ebecke  
Fraktionsvorsitzender