

Herrn
Bürgermeister Frank Steffes
Stadtverwaltung Leichlingen
Am Büscherhof 1
42799 Leichlingen

Leichlingen, 25.09.2019

Antrag: Verkehrsplanung mit klarer Schwerpunktsetzung beauftragen – „Pendlerströme“ und „Nahmobilität“ in den Fokus nehmen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

In der Sitzung des IVB am 19.09.2019 hat die Verwaltung die Politik dazu aufgefordert, Vorschläge für Inhalte eines möglichen Verkehrskonzeptes für Leichlingen zu formulieren, welches die Verwaltung in den Haushaltsplanentwurf 2020 vorschlagen möchte.

Sowohl aus Erwägungen des Klimaschutzes, als auch zur Verbesserung der Verkehrsproblematik wurden mit dem Mobilitätskonzept des Rheinisch-Bergischen Kreises und dem am 12.07.2018 vom Rat beschlossenen Maßnahmenkatalog Mobilität für Leichlingen erste Schritte eingeleitet, die mehrheitlich darauf abzielen, durch eine Attraktivierung des ÖPNV den motorisierten Individualverkehr langfristig zu verringern. Eine Ausweitung des Straßenangebots scheidet nach Meinung der SPD Fraktion sowohl an der Flächenverfügbarkeit, wie auch an grundsätzlichen modernen Erwägungen zur Verkehrsvermeidung.

Zur mittelfristigen Verbesserung der Verkehrssituation steht jedoch die Forderung nach einem Verkehrskonzept für Leichlingen seit längerer Zeit im Raum. Da es nach Auffassung der SPD für die präsenste Problematik keine komplette Patentlösung durch das EINE große Generalverkehrskonzept geben wird, stellen wir an die Verwaltung konkrete Forderungen zur Betrachtung und Lösung konkreter Probleme.

Antrag:

Die SPD Fraktion beantragt, die Verwaltung möge Gelder für die Beauftragung eines externen Verkehrsplaners mit klarer Aufgabenstellung in den Haushalt 2020 einstellen. Damit sollen der besonders problematische Bereich „Pendlerströme“ und das äußerst wichtige Thema „Nahmobilität“ betrachtet werden:

A) Schwachstellenanalyse und Maßnahmen zur Steuerung der Pendlerströme (Lkw, Pkw und Radverkehr) auf den Hauptverkehrsachsen

Kriterien und Zweck

- Nachvollziehbare Schwachstellenanalyse für die Hauptverkehrsadern und die bevorzugten/meistbeanspruchten Pendlerstrecken
- Maßnahmenkatalog für festgestellte Schwachstellen

Mindestanforderungen an Inhalte:

1. Ermittlung der Verkehrsbelastung, Kapazität und Auslastung mit Prognose für 10 Jahre



**SOZIALDEMOKRATISCHE
PARTEI DEUTSCHLANDS**

Fraktion im Rat der
Blütenstadt Leichlingen

Bahnhofstraße 7
42799 Leichlingen

Tel.: 02175 / 2377
Fax: 02175 / 73573

fraktion@spd-leichlingen.de
www.spd-leichlingen.de

**Ihr Ansprechpartner:
Tobias Rottwinkel**

Neuenkamper Weg 38
42799 Leichlingen

Tel.: 02175 / 5474
Mobil: 0172 / 1805095

t.rottwinkel@spd-leichlingen.de

2. Identifizierung unnötiger Verkehre und Vermeidungsstrategien
3. Ermittlung der baulichen Defizite (Qualität und Lebensdauer von Belag, Unterbau, Markierung, Tragfähigkeit, etc.)
4. Ermittlung der verkehrlichen Defizite (Verkehrsordnungen, Beschilderung, Beampelung / Ampelphasen, etc.)
5. Darstellung von möglichen konkreten Sanierungs- und Lenkungsmaßnahmen mit Priorisierung und grobem Kostenrahmen zur Umsetzung durch den jeweils zuständigen Straßenbaulastträger.

B) Schwachstellenanalyse und Maßnahmen zur Verbesserung der Nahmobilität (Fuß- und Radverkehr, neue Verkehrsformen) in den Ortskernen von Leichlingen und Witzhelden

Kriterien und Zweck

- Potentialanalyse für mögliche Netzergänzungen „Durchschlupfe“ für Fuß- und Radverkehr
- Nachvollziehbare Schwachstellenanalyse für vorhandene Nahmobilitätsverbindungen mit Fokus auf Fuß- und Radverkehr
- Maßnahmenkatalog für festgestellte Schwachstellen

Mindestanforderungen an Inhalte:

1. Ermittlung der nachgefragten Fuß- und Radverkehrswege unter Berücksichtigung aller Sicherheitsaspekte der verschiedenen Nutzergruppen
2. Ermittlung der baulichen Defizite vorhandener Anlagen (Qualität und Lebensdauer von Belag, Unterbau, Markierung, Tragfähigkeit, etc.)
3. Ermittlung der verkehrlichen Defizite vorhandener Anlagen (Verkehrsordnungen, Beschilderung, Beampelung / Ampelphasen, Richtungsbeschränkungen, etc.)
4. Darstellung von möglichen konkreten Maßnahmen zur Potentialverbesserung / Netzausbau sowie von Sanierungs- und Lenkungsmaßnahmen mit Priorisierung und grobem Kostenrahmen zur Umsetzung durch den jeweils zuständigen Straßenbaulastträger

Mit freundlichen Grüßen,



Tobias Rottwinkel

Ratsmitglied

SPD-Fraktion Leichlingen

gez.

Matthias Ebecke

Fraktionsvorsitzender

SPD-Fraktion Leichlingen